

VALTRA

Individually Yours

Valtra N-Serie

HiTech / HiTech5 / Versu / Direct

99 - 171 PS

73 - 126 kW





Valtra N-Serie

99-171 PS (73-126 kW) HiTech – HiTech5 – Versu – Direct

Editorial

Seite 4 Individually Yours

Seite 7 Made In Finland

N-Serie 99 - 111 PS

Seite 9 Valtra N93 und N103

Seite 10 Das neue Design

Seite 12 Getriebe

Seite 14 AGCO Power™ 3-Zylinder Motoren

N-Serie 124 - 171 PS

Seite 16 Produktivität erfordert Vielseitigkeit

Seite 19 Extrem wendig

Seite 20 AGCO Power™ 4-Zylinder Motoren

Seite 22 Getriebe

Seite 28 Hydraulik

Seite 32 Kabine

Seite 35 Valtra ARM

Seite 37 U-Pilot

Seite 38 TwinTrac Rückfahreinrichtung

Seite 40 Auto-Guide®

Seite 41 AGCOMMAND

Seite 42 Forst und Kommunal

Seite 44 Valtra Service und Schulung

Seite 45 AGCO Parts

Seite 47 Technische Daten N-Serie



Individually Yours

EINZIGARTIGES KUNDENBESTELLSYSTEM

Jeder Traktor ist auf die individuellen Bedürfnisse des Kunden zugeschnitten. Vertriebspartner nutzen das Valtra à la carte Bestellsystem, um ihre Kunden dabei zu unterstützen, das für ihre Aufgaben benötigte Zubehör und die richtige Ausstattung zu wählen. Die Auswahl beinhaltet über eine halbe Million Kombinationsmöglichkeiten und spezielle Valtra Merkmale für jeden Ausstattungswunsch und möglichen Arbeitseinsatz. Auf diese Art und Weise bestellt und bezahlt der Kunde lediglich das, was er wirklich benötigt. Durch das à la carte Bestellsystem ist es möglich, Traktoren maßzuschneidern. Kontaktieren Sie Ihren örtlichen Vertriebspartner noch heute und beginnen Sie damit, Ihren eigenen Valtra zu entwerfen.

Valtra bietet einzigartige Merkmale, die es nur bei Valtra Traktoren gibt und die dafür entwickelt wurden, den Komfort und die Produktivität zu steigern:

- › TwinTrac – Rückfahreinrichtung
- › HiTrol - Turbokupplung
- › SVC Kabine – 5-Pfosten - Freisichtkabine
- › Mechanische Kabinenfederung
- › Forstkabine - für verbesserte Sicht und Sicherheit bei Forstarbeiten
- › Forsttank - integrierter Stahltank
- › Optimale Gewichtsverteilung
- › U-Pilot – Vorgewendemanagement
- › AutoTraction – fahren nur mit Gas- und Bremspedal, ideal bei „Stop and Go“ Arbeiten

INDIVIDUALITÄT

Valtra-Traktoren werden als individuelle Lösungen für den Kunden entwickelt, gefertigt und vertrieben. Wir arbeiten eng mit dem Kunden zusammen und pflegen auf allen Ebenen der Organisation eine gute Partnerschaft mit Kunden, Lieferanten und Kollegen.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Unsere Produkte wurden für anspruchsvolle Bedingungen entwickelt und sind so ausgelegt, dass sich auch die nächste Generation noch auf sie verlassen kann. Alle Mitarbeiter von Valtra verfügen über eine qualifizierte Ausbildung und arbeiten vom Mechaniker bis zum Kundenvertreter hoch zuverlässig. Wir sind flexibel und versprechen nur, was wir auch halten können.

FUNKTIONALITÄT

Dank unseres skandinavischen Erbes sind unsere Produkte in attraktiver Klarheit konstruiert. Ihre Bauweise ist außerordentlich praxisorientiert, ergonomisch, sicher und komfortabel. Gleichermassen ist der Umgang mit unserem Unternehmen geradlinig und unkompliziert.

Farbauswahl



Als äußeres Zeichen unseres Slogans „INDIVIDUALLY YOURS“ kann der Kunde schon seit 25 Jahren die Farbe seines Traktors selbst bestimmen.



Die Farben sollen Ihnen einen ersten Eindruck vermitteln. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben. Daher möchten wir Ihnen empfehlen, die Farbwahl mit Ihrem Vertriebspartner zu besprechen.

Rot 36102800	Valtra do Brasil Gelb 64045400	Schwarz metallic 37656700
Weiß metallic 37770400	Orange metallic 37656800	Metallic Rot 2012 64046900
Metallic Grün 2012 64047200	Metallic Silber 2012 64047000	Metallic Blau 2012 64047100





Made in Finnland

Die ersten Valmet 15 Traktoren liefen 1951 vom Band. 1960 errichtete Valmet ein Traktorenwerk im brasilianischen Mogi das Cruzes. 1979 kaufte Valmet das Traktorenwerk des schwedischen Herstellers Volvo BM. Mit seinen Vorgängern Bolinder und Munktel war Volvo BM tief in der industriellen Geschichte Schwedens verwurzelt.

Das AGCO Power™ Motorenwerk im finnischen Linnavuori ist fester Bestandteil der Geschichte von Valtra. Die in Suolahti gebauten Valtra-Traktoren werden ausnahmslos von AGCO Power™ Motoren oder ihren Vorgängern Sisu Diesel und Valmet angetrieben.

In den vergangenen fünf Jahren hat Valtra über 50 Millionen Euro in die Produktentwicklung investiert. Das Ergebnis ist ein komplett neues Modellangebot.

Das Valtrawerk in Soulahti wurde Anfang der 90er Jahre als weltweit erstes Traktorenwerk nach ISO9001ff zertifiziert. Weiterhin werden jährlich Millionenbeträge in die Modernisierung investiert.

Bei Landwirten und Lohnunternehmern machen sich diese Investitionen bereits jetzt durch bessere Serviceleistungen und mehr Auswahl bei der Traktorausstattung bemerkbar. Seit über 20 Jahren fertigt Valtra seine Traktoren ausschließlich nach Kundenbestellungen. Mit den jüngsten Investitionen kann Valtra seinen Vorsprung vor den Mitbewerbern weiter ausbauen.

DIE PHILOSOPHIE VON VALTRA

In Skandinavien werden Traktoren traditionell für die verschiedensten Aufgaben eingesetzt. Die Kunden verlangen für alle Arbeiten die gleiche Leistungsfähigkeit – dazu gehören auch Forst- und Kommunalarbeiten. Valtra-Traktoren wurden für alle diese Anforderungen entwickelt. Die skandinavisch-robuste Basiskonstruktion in Verbin-

dung mit den Motoren von AGCO Power™ ist für diese anspruchsvollen Bedingungen in Skandinavien ausgelegt. Ganz gemäß skandinavischer Tradition sind Valtra-Traktoren für Forstarbeiten geeignet, ohne dass eine kundenspezifische Anpassung erforderlich ist. Dank unseres einzigartigen Kundenbestellsystems müssen Sie später weniger Änderungen an Ihrem Traktor durchführen und können Ihren Traktor gemäß Ihrer ganz spezifischen Anforderungen konfigurieren, ohne für Funktionen bezahlen zu müssen, die Sie gar nicht benötigen.

Wenn Sie Suolahti besuchen, um den Bau Ihres Traktors zu begutachten, werden Sie das Werk mitten im Wald vorfinden. Hier werden über 10.000 Valtra-Traktoren der A-, N- und T-Serie für die europäischen Märkte gefertigt.

Auf dem Fabrikgelände sind:

1. AGCO Ersatzteilzentrum
2. Getriebemontage
3. Forschung und Entwicklung
4. Traktorenmontage
5. Besucherzentrum





N-Serie 99 - 111 PS

Der moderne Kompakte

Mit der Einführung des N93 und N103 ist die N-Serie jetzt komplett. Die beiden Modelle sind abermals ein Zeichen für die jahrzehntelange erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen AGCO Power™ und Valtra. Die neuen Modelle werden Ihre Einstellung ändern! Denn der neue Dreizylinder stößt in eine Leistungsklasse vor, in der in der Vergangenheit Vierzylinder eingesetzt werden mussten. Neben der gesteigerten Wirtschaftlichkeit macht der kernige Dreizylinder den Traktor extrem kompakt und übersichtlich. Auch bei der Motorhaube unterscheidet er sich deutlich von seinen großen Brüdern. Sie ist stark abfallend und ermöglicht einen einzigartigen Blick auf beispielsweise Frontlader. Ein weiteres Highlight ist die Getriebeauswahl, neben dem legendären HiTech ist auch das neue komfortable HiTech5 Getriebe für die kompakte N-Serie verfügbar

Mit diesen Eigenschaften gehören N93 und N103 ohne Zweifel zu den Besten ihrer Klasse. Sprechen Sie noch heute Ihren Vertriebspartner an und lassen sich überzeugen.

Das neue Design

steigert die Produktivität

Die neuen N93 und N103 werden in Halbrahmenbauweise gefertigt, wodurch der neue Frontkraftheber optimal in den Vorderwagen integriert ist. Die 28 kN Hubkraft stehen über den gesamten außergewöhnlich großen Hubbereich zur Verfügung.

Für die neue kompakte N-Serie ist neben dem legendären HiTech auch das neue HiTech5 Getriebe mit fünf Lastschaltstufen verfügbar

Umfangreiche Auswahl an Kabinenoptionen

Kabinen Optionen	HiTech	HiTech5
Kabinenfederung		•
SVC Kabine	•	•
Forst Kabine	•	•
TwinTrac Rückfahreinrichtung		•
Hinteres Gaspedal	•	•
Klimaanlage	•	•
Beheizbare Rückscheibe	•	•
AGCOMMAND Telemetrie	•	•



Highlights

- 1 Sparsamer 3-Zylinder erhöht die Wirtschaftlichkeit
- 2 Einfaches und sicheres Arbeiten durch verbesserte Übersicht
- 3 Hervorragende Wendigkeit
- 4 Das neue HiTech5 Getriebe sichert hohe Flexibilität
- 5 Der neu designte Vorderwagen eignet sich optimal für Frontladerarbeiten



Getriebe

HiTech oder HiTech5 mit leistungsstarker Hydraulik

Das neue HiTech5 Getriebe hat vier Gänge mit jeweils fünf Lastschaltstufen. Mit den optionalen Kriechgängen ergeben sich 30 Vorwärts- und 30 Rückwärtsgänge. Durch die gute Abstufung und einen Geschwindigkeitsanstieg von 128% von Stufe 1 zu Stufe 5 steht für jede Geschwindigkeit ein passender Gang zur Verfügung. Das Getriebe benötigt keine Ganghebel, sondern wird mit je einer Wippe für die Gänge und einer für die Lastschaltstufen bedient. Mit nur einem Daumen haben Sie somit die volle Kontrolle – einfacher und komfortabler geht es kaum.

Die Kombination aus AutoTraction und verschiedenen Lastschaltautomatiken kommt dem Fahrkomfort eines Stufenlosgetriebes nahe, ohne die Vorteile eines Lastschaltgetriebes zu verlieren.

Neben dem neuen HiTech5 kann die kompakte N-Serie auch mit dem legendärem, zehntausendfach bewährtem HiTech Getriebe ausgestattet werden.

Beiden gemeinsam ist die Hydraulikanlage, sie leistet optional 90l/min und setzt mit bis zu vier mechanischen und zwei elektrischen Steuergeräten Maßstäbe in dieser Klasse.





Der neue 33AWI Motor

Erfüllt die Abgasvorschriften der Stufe 3b (Tier 4i)

Für die kompakte N-Serie wurde der seit Jahrzehnten bewährte 3,3l Dreizylinder gründlich überarbeitet. Das Triebwerk hat sich in den letzten Jahren bereits in anderen AGCO-Traktoren bestens bewährt und genießt in der Branche einen sehr guten Ruf. Den AGCO Power™ Ingenieuren im finnischen Linnavouri ist das Kunststück gelungen, die neuesten Abgasvorschriften ohne AdBlue und ohne Partikelfilter einzuhalten.

Der Motor mit der Bezeichnung 33AWI hat einen Wastegate-Turbolader, einen Ladeluftkühler und eine Common-Rail Einspritzanlage der neuesten Generation mit bis zu 1600 bar Einspritzdruck.

Das Herz der N-Serie stellt dank Vierventiltechnik die maximale Leistung bei niedrigen 1900 U/min und das höchste Drehmoment bereits bei 1500 U/min zur Verfügung. Somit kann immer mit niedriger Drehzahl gefahren werden – der beste Weg um Kraftstoff zu sparen.

Motor, AGCO Power™

Modell	Typ	Max. Leistung kW (PS)	Drehmoment Nm
Valtra N93	33AWI-4V	73 (99)	430
Valtra N103	33AWI-4V	82 (111)	465





N-Serie

112 - 171 PS

Produktivität erfordert Vielseitigkeit

Die Traktoren der Valtra N-Serie vereinen Höchstleistung und Topausstattung in einem ausgewogenen und pragmatischen Paket. Die Valtra N-Serie verkörpert skandinavische Funktionalität in Vollendung. Das ganze Jahr über sind die Traktoren selbst unter schwierigsten Bedingungen einsatzfähig. Die Hauptkomponenten wie Motor, Fahrgestell, Getriebe, Antriebsstrang, Hinterachse, Hydraulik und Kabine werden bei Valtra entwickelt und gefertigt.

DER STÄRKSTE UNTER DEN VIERZYLINDERN

Die neue N-Serie wurde als Allzweck-Traktor für den europäischen Markt entwickelt. Der kompakte Vierzylinder mit einem Leistungsbereich zwischen 112 und 171 PS bietet die ideale Lösung für die meisten Arbeiten in Viehzucht- und Ackerbaubetrieben. Er eignet sich allerdings ebenso für Arbeiten im Forst- und Kommunalbereich – ganz im Sinne der Valtra Philosophie.

In der dritten Generation der Valtra N-Serie wurden viele neue Funktionen eingeführt, die robuste Grundkonstruktion blieb allerdings erhalten. Mit dem leistungsstärksten Modell der N-Serie, dem N163, steigen diese Vierzylindertraktoren in eine neue Leistungsklasse auf.

Valtra konnte schon immer die Leistung von Sechszylindertraktoren mit Vierzylindermodellen erbringen und hier wurde jetzt nochmals ein großer Schritt vorwärts gemacht. Ein kompakter und

leistungsstarker Traktor, der dank neuester SCR-Motorentechnik eine außerordentliche Kraftstoffeffizienz bietet und den aktuellen Emissionsvorschriften (3b) entspricht.

Das neue Design der N103.4-N163-Modelle sieht nicht nur gut aus, es reflektiert ihre Funktionalität. Die Motorhaube ist auf eine völlig neu gestaltete Fahrzeugfront montiert. Der Radstand wurde um 100 mm verlängert, um die aktuellste SCR-Technik in das Design integrieren zu können. Trotz des längeren Radstands wurde die Wendigkeit dieses kompakten Traktors noch weiter verbessert. Dank der neuen Bauweise mit einem taillierten Halbrahmen aus Stahlguss, konnte das Fronthubwerk optimal integriert werden. Das Ergebnis ist eine einzigartige Wendigkeit, die weder durch das Fronthubwerk noch durch einen Frontlader eingeschränkt wird.







Extrem wendig

Der Spurkreisradius mit Standardreifen beträgt gerade einmal 4,5 Meter und wird durch einen Frontlader oder ein Fronthubwerk nicht beeinträchtigt.

- › Neu gestaltete Fahrzeugfront mit besser integriertem Fronthubwerk und Frontlader: Die überragende Wendigkeit der neuen N-Serie wird durch einen Frontlader nicht beeinträchtigt und es wird eine um bis zu 20% höhere Wendigkeit im Vergleich zu früher erzielt.
- › Außerdem wurde der Radstand um 100 mm vergrößert um eine optimale Kraftübertragung und einen hohen Fahrkomfort zu gewährleisten.

Ein flacher Unterboden und eine hohe Bodenfreiheit sind die traditionellen Stärken von Valtra-Traktoren.



AGCO Power™ Motoren

Einfach die Besten

Der neue 4-Zylinder AGCO POWER™ 44 AWI oder 49 AWI Common Rail Motor ist das Herzstück der N-Serie. Die Motoren werden von der elektronischen Motorsteuerung Sisutronic EEM3 geregelt, die die Kraftstoffeinspritzung bis zu fünfmal pro Zündung anpassen kann. Der Motor bietet bewährte, geprüfte und zuverlässige Technologie welche sich unter allen Umständen effizient verhält. Die solide und haltbare Konstruktion der AGCO Power™ Motoren wird schon seit Jahren von führenden Experten anerkannt.

ELEKTRONISCHE MOTORSTEUERUNG BIETET VIELFÄLTIGE MÖGLICHKEITEN

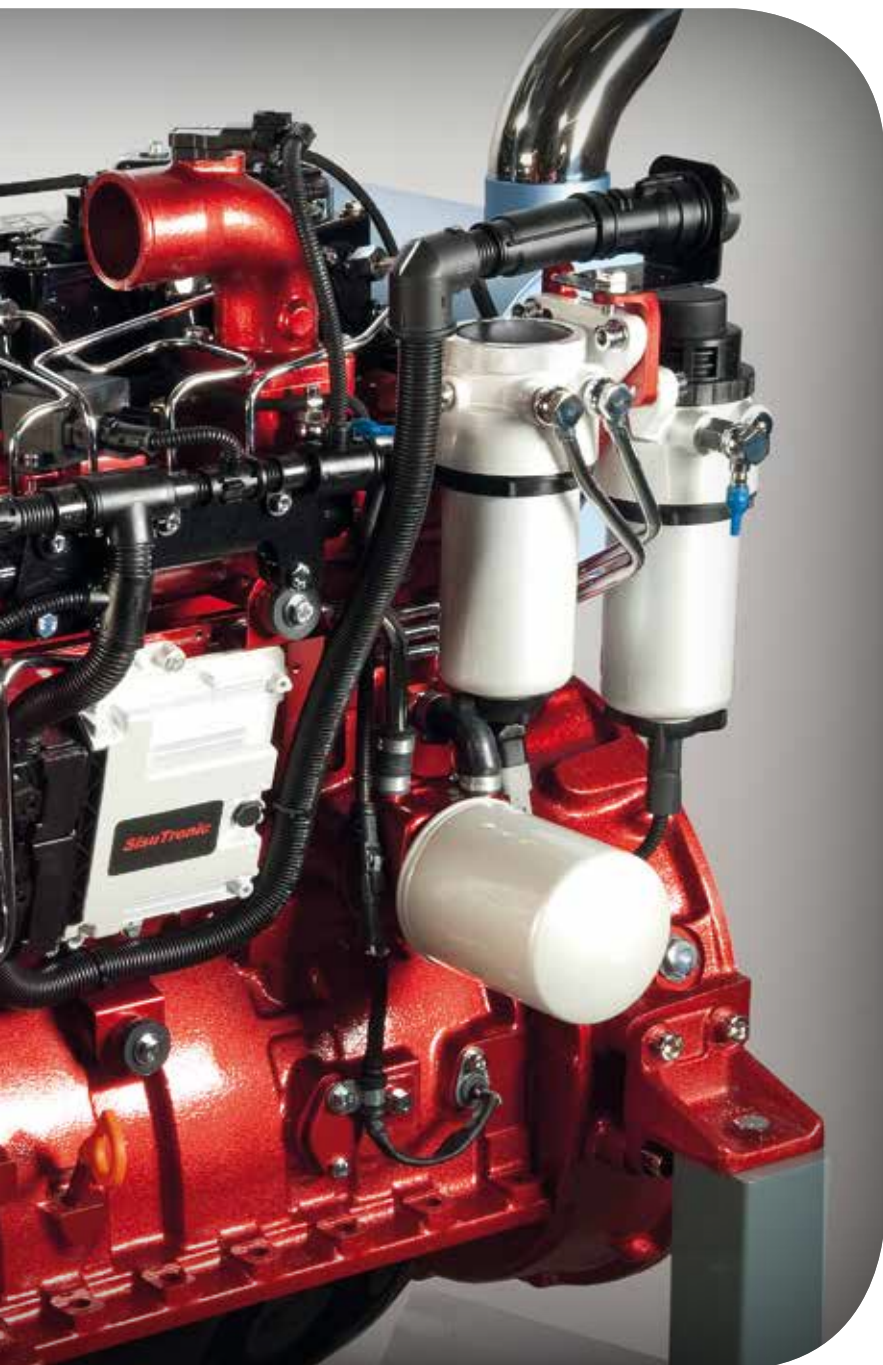
Durch einen elektronisch geregelten Viscolüfter und die Common Rail Einspritzung läuft der Motor sehr leise, wobei er nach wie vor ein einzigartiges Leistungs- und Drehmomentverhalten bietet. Der Motor erfüllt die Emissionsrichtlinie Stufe 3b. Ein hohes Drehmoment bedeutet viel Leistung bei niedrigen Drehzahlen. Dies verringert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Geräuschentwicklung.

NEUE ANORDNUNG DER KÜHLER

Kühler und Ladeluftkühler des Motors sind nun unmittelbar nebeneinander angeordnet. Die Kühler für Getriebe und Klimaanlage sind mit Scharnieren befestigt und können einfacher gereinigt werden. Die N103.4-N163-Modelle sind serienmäßig mit einem nach oben verlegten Ansaugtrakt ausgestattet.

DER NEUE 49 AWI-4V MOTOR IST
DER EFFIZIENTESTE 4-ZYLINDER
TRAKTOREMOTOR AUF DEM MARKT

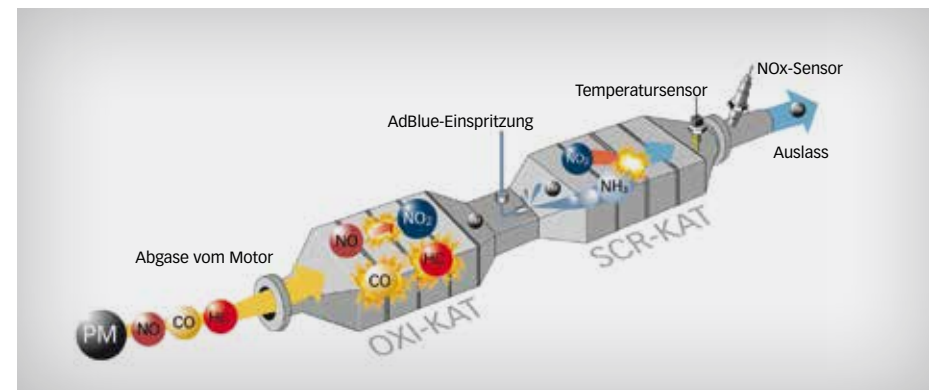




DER N-SERIEN MOTOR IN ALLER KÜRZE

- › Unter der Motorhaube der neuen N-Serie wurden einige Änderungen vorgenommen, Leistung und Drehmoment kommen jedoch weiterhin aus einem Motor finnischer Produktion, dem AGCO POWER™.
- › Die Common-Rail-Motoren zeichnen sich durch einen höheren Einspritzdruck (bis zu 1600/1800 bar) und eine präzisere, mehrstufige Kraftstoffeinspritzung aus. Dies gewährleistet eine außerordentlich saubere und effiziente Verbrennung.
- › Neue Motorengeneration – die leistungsstärksten Vierzylindermotoren mit 4,4 und 4,9 Liter auf dem Markt: 44 AWI (4,4-Liter-Modelle N103.4, N113 und N123) und 49 AWI (4,9-Liter-Modelle N123, N143 und N163).
- › Strengere Emissionsvorschriften haben auch bei Traktoren zu signifikanten Verbesserungen der Motorentechnik geführt. Die SCR-Technik wurde nun auch bei der Valtra N-Serie eingeführt.
- › Die SCR-Technik trägt dazu bei, Schadstoffe im Abgas mithilfe einer 32,5% Harnstofflösung (AdBlue) abzubauen.
- › Durch den Abbau schädlicher Stickoxide in den Abgasen kann die Verbrennung im Motor mithilfe der Vierventiltechnik und höheren Einspritzdrücken effizienter ablaufen.
- › **Eine effiziente Verbrennung führt auch zu niedrigerem Kraftstoffverbrauch – das kann im Vergleich zu früheren Motoren bis zu 10% ausmachen.**
- › Aufgrund der durchdachten Anordnung der Bauteile und deren optimaler Größe (eine Kombination aus zwei verschiedenen Katalysatortypen) kann die gesamte Anlage optimal in das Traktorenkonzept integriert werden.
- › Durch die SCR-Technologie kann auf eine Abgasrückführung verzichtet werden. Somit läuft der Motor nur mit Diesel und sauberer Luft. Dies erhöht die Lebensdauer und senkt den Kraftstoffverbrauch.

AGCO POWER™ SCR PRINZIP



Getriebe

HiTech / HiTech5 / Versu / Direct



N-Serie

Vier Getriebetypen für anspruchsvolle Benutzer



HITECH

- › Basismodell
- › 3 Lastschaltstufen
- › Konstantstromhydraulik
- › 2 Schalthebel



HITECH5

- › Keine Schalthebel
- › 5 Lastschaltstufen
- › Automatisierte Gangschaltung
- › Konstantstrom Hydraulik



VERSU

- › 5 Lastschaltstufen
- › LS-Hydraulik
- › Valtra ARM
- › Automatisierte Gangschaltung



DIRECT

- › Stufenlosgetriebe
- › LS-Hydraulik
- › Valtra ARM
- › 4 Fahrbereiche mit 8 Wirkungsgradspitzen

Modell	Motor, AGCO POWER™		Getriebeoptionen				HiTrol (Option)
	Typ	max. Leistung, PS/ mit Boost	HiTech	HiTech5	Versu	Direct	
Valtra N93	33AWI-4V	99	•	•			•
Valtra N103	33AWI-4V	111	•	•			•
Valtra N103.4	44AWI-4V	112 / 121					
Valtra N113	44AWI-4V	122 / 130	•	•			•
Valtra N123	44AWI-4V	137 / 143	•	•			•
Valtra N123	49AWI-4V	138 / 143			•	•	
Valtra N143	49AWI-4V	154 / 160	•		•	•	
Valtra N163	49AWI-4V	160 / 171			•	•	

HiTech5 - das neue, bedienerfreundliche Lastschaltgetriebe

- › Fünfstufiges Lastschaltgetriebe (128% Geschwindigkeitsanstieg von Stufe 1 bis Stufe 5)
- › 20+20R-Gänge, 30+30R-Gänge mit Kriechgangoption
- › Automatisiertes 4-Gang Schaltgetriebe – keine Schalthebel!
- › Benutzerfreundlich (Schaltvorgänge waren nie einfacher und der Fahrer behält trotzdem die Kontrolle) – 4 Gänge und 5 Lastschaltstufen
- › Optionale HiTrol - Turbokupplung
- › AutoTraction und Tempomaten
- › Das flexibelste und am einfachsten zu bedienende Getriebe, das angeboten wird
- › Verfügbar für N93 bis N123
- › Optional mit 90 l/min Hydraulikpumpe
- › Exzellente Forsttauglichkeit

HITROL - TURBOKUPPLUNG



AUTOTRACTION



SPEEDMATCHING

Beim Gangwechsel ermittelt die Getriebesteuerung anhand von Geschwindigkeit und Motordrehzahl die optimale Lastschaltstufe und legt diese automatisch ein.

Für maximalen Komfort gibt es auch Automatikfunktionen, die die Lastschaltstufen anhand der Stellung des Gaspedals oder bei einstellbaren Schaltpunkten wechselt. Weiterhin bietet die Automatik eine Kickdown-Funktion, die für maximale Beschleunigung eine Lastschaltstufe herunterschaltet und einen automatischen Gangwechsel zwischen C und D.

HITROL - TURBOKUPPLUNG

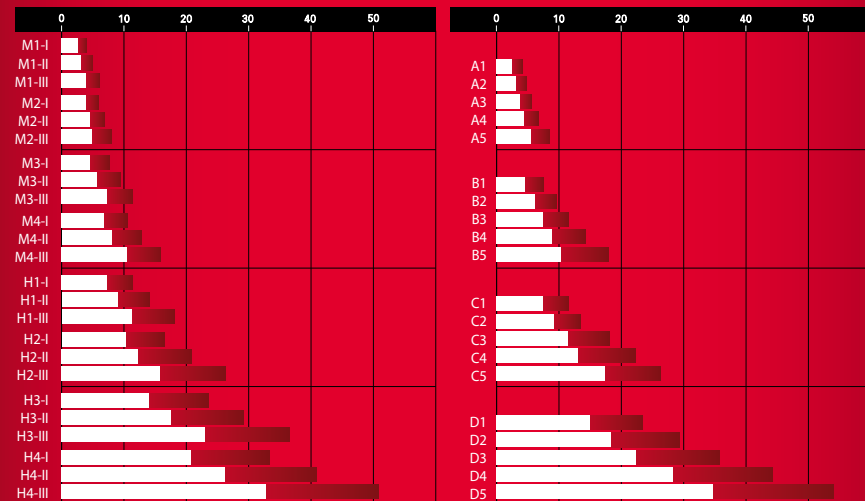
Die HiTrol - Turbokupplung ist ein Alleinstellungsmerkmal von Valtra. Diese Flüssigkupplung verfügt über ein Pumpenrad und ein Turbinenrad, die sich im Verhältnis zueinander frei drehen können. Wenn der vom Pumpenrad erzeugte Ölfluss mit der Motordrehzahl ansteigt, wird dadurch das Turbinenrad gedreht. Im Leerlauf wird nur eine sehr geringe bzw. gar keine Kraft übertragen.

Die Kraftübertragung beginnt bei ca. 1000 U/min, und bei 1400 U/min wird fast die gesamte Kraft übertragen. Die wartungsfreie HiTrol - Turbokupplung zeichnet sich durch ein ruckfreies Anfahren aus, wodurch Arbeiten mit dem Frontlader und der Anbau von Arbeitsgeräten erleichtert werden.

AUTOTRACTION

AutoTraction (Auto-N) ist ein weiteres Alleinstellungsmerkmal von Valtra. Viele Standardabläufe des Fahrers werden automatisiert, wie beispielsweise Arbeiten mit Ballenpresse oder Frontlader, für die wiederholt angehalten und angefahren werden muss. AutoTraction kuppelt automatisch aus, wenn die Motordrehzahl unter 1100 U/min fällt oder die Bremsen betätigt werden. Sobald das Gaspedal betätigt oder die Bremse gelöst wird, wird automatisch eingekuppelt. Mit AutoTraction kann der Traktor komfortabel über Gas- und Bremspedal bedient werden.

HITECH UND HITECH5 – GESCHWINDIGKEITEN, OHNE KRIECHGÄNGE



Fahren mit Komfort

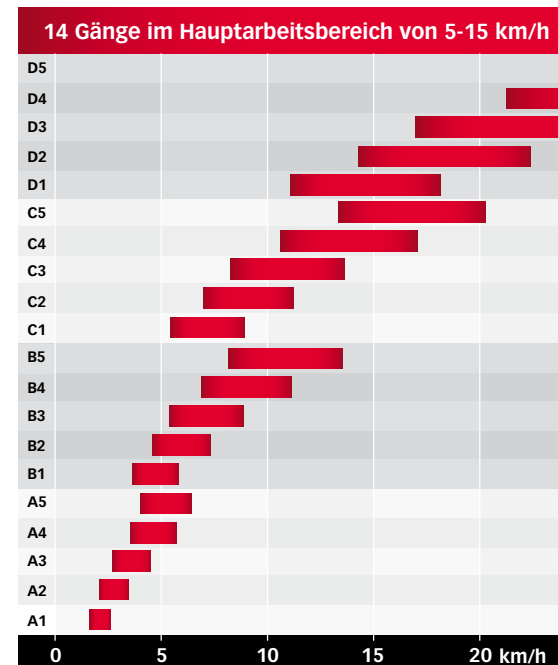
Automatik	Beschreibung
Lastschaltautomatik, Mode 1	Werkseinstellung für entspanntes Fahren bei gesteigerter Effizienz
Lastschaltautomatik, Mode 2	Einstellbare Lastschaltautomatik für individuelle Ansprüche
Schaltautomatik, Gänge C und D	Automatischer Gangwechsel für maximalen Komfort
Programmierbare Wendeschaltung	Mehr Effizienz bei häufigen Fahrtrichtungswechseln
Drehzahltempomat	Für Arbeiten, die wiederkehrend konstante Drehzahlen erfordern
Tempomat 1 & 2, Fahrgeschwindigkeit	Entspanntes Fahren mit geregelter Geschwindigkeit
AutoTraction	Effizienteste Lösung im Stop-and-Go-Betrieb
Allradanfahrautomatik	Allrad wird nach dem Richtungswechsel automatisch ein- und ausgerückt
Allradautomatik	Effizientere Verwendung des Allradantriebs ohne Belastung des Fahrers
Automatische Differenzialsperre	Effizientere Verwendung der Differenzialsperre ohne Belastung des Fahrers
Flexible Leerlaufdrehzahl 1100 → 650 U/min	Je nach Betriebszustand des Motors, Senkung des Kraftstoffverbrauchs und geringere Geräuschentwicklung

VERSU – EFFIZIENTES FÜNFSTUFIGES LAST-SCHALTGETRIEBE MIT LS-HYDRAULIK

- › Elektrohydraulische programmierbare HiTech Wendeschaltung mit integrierter Parkbremse
- › Verschiedene Lastschaltautomatiken (Mode1 und Mode2)
- › 30/30R Gänge
- › ValtraArm Komfortarmlehne
- › U-Pilot Vorgewendemanagement
- › Drehzahl und Geschwindigkeitstempomaten
- › Leistungsstarke LS-Hydraulik
- › Getrennte Öl-Haushalte für Getriebe und Hydraulik

VALTRA ARM – MULTIFUNKTIONSARMLEHNE

- › Griffige Oberfläche für sichere Bedienung auf unwegsamem Untergrund
- › Die Armlehne kann zum Drehen des Sitzes und zum Absteigen angehoben werden
- › Besserer Halt bei der Verwendung der Bedienelemente für Handgas, Hydraulik und Kraftheber
- › Die Bedienelemente für Lastschaltstufen, U-Pilot, Zapfwelle, Allrad, Tempomat, Hydraulik und Kraftheber sind griffgünstig angeordnet



Direct

Stufenlose Power

Das Valtra Direct-Getriebe zeichnet sich durch noch mehr Benutzerfreundlichkeit auch bei anspruchsvollsten Aufgaben aus. Das stufenlose Getriebe der Direct-Modelle wurde von Anfang bis Ende von Valtra gemäß der Valtra-Werte und unter Einhaltung der von unseren Kunden so sehr geschätzten Flexibilität konstruiert und gefertigt. Anders ausgedrückt: Das stufenlose Getriebe der Direct-Modelle ist speziell auf extreme skandinavische Bedingungen ausgelegt.

VALTRA DIRECT – STUFENLOSE POWER

- › Einfache Bedienung – im Automatikmodus wird die Drehzahl immer so weit wie möglich abgesenkt, was den Kraftstoffverbrauch senkt.
- › Hoher Komfort durch Fahrpedal und Tempomaten
- › Durch die HiTech Wendeschaltung gleicher Wirkungsgrad bei Vor- und Rückwärtsfahrt
- › Einstellbare Motorbremsfunktion für maximale Sicherheit
- › Vier Fahrbereiche mit acht Wirkungsgradspitzen für höchste Effizienz
- › Turbokupplungsfunktion
- › Vorgewendemanagement U-Pilot

1. MOTORDRÜCKUNG

Mit der Motordrückung wird das Zusammenspiel zwischen Motor und Getriebe geregelt. Je weiter das Potentiometer nach rechts gedreht wird, desto stärker fällt der Motor unter Last von der Drehzahl ab, bevor die Getriebesteuerung die Übersetzung anpasst. Bei Arbeiten, die keine konstante Motordrehzahl erfordern, wie z.B. Zug- und Transportarbeiten, kann so mit niedriger Drehzahl gefahren und das hohe Drehmoment ausgenutzt werden. Dies steigert die Effizienz und senkt den Kraftstoffverbrauch.

Bei Zapfwellenarbeiten muss für ein optimales Arbeitsergebnis die Priorität auf der Motordrehzahl liegen. Dazu wird das Potentiometer gegen den Uhrzeigersinn gedreht. Bei steigender Last wird die Getriebeübersetzung verringert und die Motordrehzahl bleibt konstant.

2. SPEEDBALANCE

Unter anderem zeichnet sich das Direct-Getriebe dadurch aus, dass es ein Wendegetriebe ist, also auch bei der Rückwärtsfahrt nicht nur dieselbe Geschwindigkeit sondern auch denselben Wirkungsgrad hat. Mit dem Speedbalance-Potentiometer lässt sich das Verhältnis von Vorwärts- zu Rückwärtsgeschwindigkeit einstellen. Diese Funktion ist zum Beispiel bei Frontlader- und Transportarbeiten sehr hilfreich.

3. MOTORBREMSFUNKTION

Drei Einstellungen: leicht, mittel, stark. Bei rutschigen Bedingungen wird die leichte Motorbremsfunktion empfohlen.

1.



2.



3.



Vier Bereiche: A, B, C und D

BEREICH A

0-9 KM/H

Außerordentlich hohe Zugkraft für geringe und präzise Geschwindigkeiten. Die Direct-Modelle sind auch mit Wegzapfwelle erhältlich, für optimale Zugkraftübertragung mit Anhängern.

BEREICH B

0-18 KM/H

Optimal für härteste Einsätze unter extremen Bedingungen.

BEREICH C

0-27 KM/H

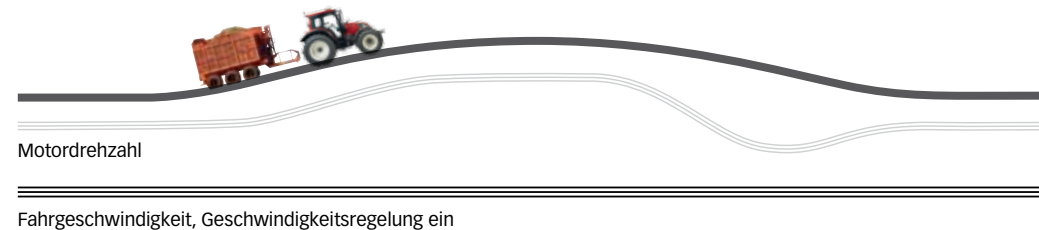
Dieser Bereich ist perfekt für den Transport auf dem Feld und unter schwierigsten Bedingungen. Eignet sich auch für verschiedenste Feldarbeiten, für die eine hohe Leistung benötigt wird.

BEREICH D

0-50 KM/H

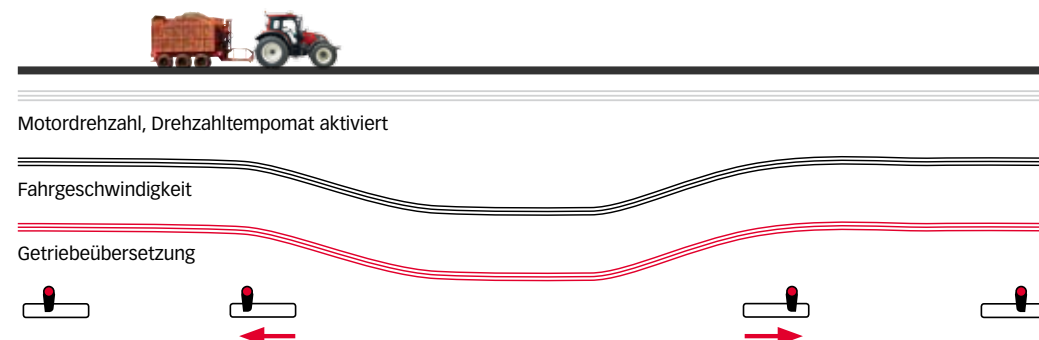
Für den normalen Transporteinsatz, für den keine hohe Zugkraft erforderlich ist.

AUTOMATIKMODUS



Der Automatikmodus eignet sich hervorragend für die meisten Anwendungen auf dem Feld und auf der Straße. Im Automatikmodus wird mit dem größtmöglichen Übersetzungsverhältnis gearbeitet, um den Kraftstoffverbrauch zu senken.

MANUELLER MODUS



Der manuelle Modus kann in den Bereichen A und B gewählt werden. Das Übersetzungsverhältnis kann vom Fahrer mit dem CVT-Hebel eingestellt werden. Optimal für Einsätze, bei denen der Fahrer schnell reagieren muss und stark wechselnden Bedingungen ausgesetzt ist.

Hydraulik





Hydraulik

HiTech

HYDRAULIK IN DEN HITECH MODELLEN

Die HiTech-Modelle verfügen über eine Konstantstromhydraulik. Das Getriebe und die Hydraulik teilen sich einen Ölhaushalt. Das System wird über Druck- und Rücklauffilter geschützt. Die Pumpenförderleistung beträgt max. 73 bzw. 90 l. Das System leistet 20 bzw. 25 kW bei einem maximalem Druck von 196 bar. Die entnehmbare Ölmenge beträgt 40l. Die HiTech-Modelle sind serienmäßig mit zwei doppeltwirkenden Steuergeräten ausgerüstet. Das erste Ventil hat eine Raststellung für Dauerstrom und eine Kick-off-Funktion. Das zweite Steuergerät kann in Schwimmstellung gebracht werden. Alle Ventile werden direkt über einen Hebel gesteuert, ohne Gelenke. Optional sind zwei weitere Steuergeräte und eine Durchflussregelung erhältlich.

Zusätzlich sind zwei elektronisch gesteuerte Ventile lieferbar. Diese Ventile werden über einen Joystick in der Armlehne des Fahrers gesteuert und können beispielsweise für die Bedienung eines Frontladers verwendet werden.

DIE N-SERIE – DER PERFEKTE TRAKTOR FÜR FRONTLADERARBEITEN

Etwa die Hälfte aller Traktoren der N-Serie wird mit einem werksseitig montierten Frontlader an den Kunden ausgeliefert. Für die HiTech-Modelle ist statt der Joystick-Steuerung eine konventionelle mechanische Steuerung erhältlich.

Um die N-Serie als Frontladertraktor noch besser zu machen, wurde die Halbrahmenbauweise eingeführt. Neben der höheren Stabilität liegt der Vorteil darin, dass weder Frontkraftheber, noch Fronladerkonsolen den Lenkeinschlag begrenzen und die Wendigkeit einschränken.

Als Frontladertraktor ist die neue N-Serie bis zu 20% wendiger als ältere Modelle.

- › HiTech-Modelle können zusätzlich auch mit zwei elektrischen Frontsteuergeräten ausgestattet werden, mit denen zum Beispiel ein Frontlader bedient werden kann.
- › Alle Modelle sind serienmäßig mit Schnellfanghaken an den Unterlenkern ausgestattet. Die einfach und vielfach einstellbaren Seitenstabilisatoren kommen entweder als Teleskopausführung oder mit automatischer Feststellung.

Versu und Direct

Load Sensing Hydraulik

Das Getriebe und die Hydraulik haben separate Ölhaushalte. Die maximal entnehmbare Ölmenge beträgt 47l. Bei der Pumpe handelt es sich um eine Axialkolbenpumpe mit einer Förderleistung von 115 l/min. Eine Pumpe mit einer Förderleistung von 160 l/min ist optional erhältlich. Es sind 8 voll einstellbare elektronische Steuergeräte verfügbar (3 in der Front und 5 im Heck). Dazu sind 2 schwarz/weiß und Power Beyond Anschlüsse erhältlich.

Durch die integrierte Bauweise findet ein Temperaturausgleich zwischen beiden Haushalten statt. Dies hat den Vorteil, dass beide Kreisläufe immer zügig auf Betriebstemperatur kommen und sich der Kühlbedarf insgesamt verringert. Dadurch kann der Viscolüfter langsamer drehen, was den Kraftstoffverbrauch senkt.

Der Frontkraftheber ist optimal in das Fahrzeugkonzept integriert und zeichnet sich zudem durch enorme Stabilität aus.

- › Die Hubkraft des Frontkrafthebers beträgt bei allen 35 kN
- › Bedienung über ein Hecksteuergerät oder über zusätzliche Frontsteuergeräte für maximale Flexibilität
- › Bei Versu und Direct Modellen sind neben dem Frontkraftheber 2 zusätzliche, doppelwirkende Frontsteuergeräte mit Abreisskupplungen verfügbar
- › Der lenkbare Frontkraftheber Valtra LH-Link ist für die Versu und Direct Modelle erhältlich
- › Alle N-Serien Modelle haben eine elektronische Hubwerksregelung (Autocontrol) mit einem außergewöhnlich großem Hubbereich. Eine Schwingungstilgung ist Standard in allen N-Serien Modellen
- › Die Hubkraft am Heck beträgt bis zu 81 kN bei Versu- und Direct-Modellen





VERSU UND DIRECT: SEPARATE ÖLHAUSHALTE

- › Durch die getrennten Ölhaushalte von Getriebe und Hydraulik werden Verschmutzungen reduziert und lange Wartungsintervalle ermöglicht.
- › 47l maximal entnehmbare Ölmenge
- › Voll programmierbare, elektronisch gesteuerte, proportionale Steuergeräte
- › Zeitsteuerung 1 bis 60 s oder Dauerfluss
- › Durchflusssteuerung in der Voreinstellung 10%, 50%, 100% oder individuell von 5% bis 100%
- › 80 l/min maximale Durchflussmenge je Steuergerät
- › Maximal 8 doppelwirkende proportional, 2 schwarz/weiß Steuergeräte und Power Beyond Anschlüsse möglich

BEDIENUNG DER STEUERGERÄTE ÜBER VALTRA ARM

- › Die Hauptfunktionen sind ergonomisch in die patentierte Multifunktionsarmlehne integriert
- › Die Hydraulikeinstellungen werden im übersichtlichen Farbdisplay dargestellt
- › Über den Schnellzugriff können 3 Hydraulikkonfigurationen gespeichert werden, zusätzlich besteht die Möglichkeit, bis zu 30 Hydraulikeinstellungen mit Namen über das Vorgewendemanagement U-Pilot zu hinterlegen.
- › Der Status der verschiedenen Steuergeräte wird übersichtlich im Traktorterminal angezeigt



Valtra Kabine

HiTech

Die Kabinen von Valtra spiegeln unsere skandinavische Philosophie wieder.

Valtra Kabinen sind geräumige, ergonomische und sichere Designprodukte. Die Kabine der N-Serie ist die bei Weitem geräumigste Kabine in ihrer Größenklasse und bietet trotzdem eine exzellente Sicht durch die colorverglaste Scheiben. Große Türen erleichtern das Ein- und Aussteigen. Die Kabine ist für den vielseitigen Einsatz ausgelegt und verfügt über einen ebenen Boden.

Die Türen sind groß und lassen sich mit Hilfe von Gasdruckzylindern weit öffnen. Der Türöffner ist bequem zu erreichen. Dass die Türen über stabile Metallrahmen und abschmierbare Scharniere verfügen ist ein weiteres Detail skandinavischer Wertarbeit.

Die Kabine ist so groß, dass der serienmäßig installierte, um 180 Grad schwenkbare Fahrersitz, mühelos gedreht werden kann. Mit den 5,7 Quadratmetern Glasfläche ist eine exzellente Rundumsicht gewährleistet. Eine Rückfahreinrichtung ist optional erhältlich.

Die unermüdlichen Bemühungen von Valtra, die Geräuschpegel in der Kabine zu senken, haben sich ausgezahlt. Motor, Getriebe, Hydraulik, Fahrgestell, Kabinenfederung, Isolierungsmaterialien und andere Details wurden optimiert, wodurch eine wirklich leise Umgebung mit einem Geräuschpegel unter 70 dBA realisiert werden konnte.

In den HiTech Modellen werden Getriebe und Hydraulik mechanisch über bewährte Hebel gesteuert. Die optional erhältliche Armlehne wurde speziell für die Bedienung des Frontladers entwickelt.





Versu / Direct

Mit der patentierten Valtra Arm Multifunktionsarmlehne werden bei den Versu und Direct Modellen die Hauptfunktionen von Motor, Getriebe und Hydraulik bedient.

Auf dem integrierten, entspiegelten Farbdisplay werden unter anderem die Einstellungen für Hydraulik, Getriebe und Vorgewendemanagement übersichtlich angezeigt.

Das Armaturenbrett der N-Serie ist intuitiv und bietet ein attraktives Design. Neben den analogen Anzeigen für Kraftstoffstand, Motortemperatur, Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit können auf einem digitalen Display verschiedenste Maschinenparameter angezeigt werden.

Zusätzlich haben alle Modelle ein Display in der A-Säule, das neben der Fahrgeschwindigkeit viele individuelle Anzeigemöglichkeiten bietet.

Die Heizung ist im Kabinendach untergebracht, eine zusätzliche Fußraumheizung ist optional lieferbar. So bietet die Valtra Kabine auch unter kältesten Bedingungen einen warmen und komfortablen Arbeitsplatz. Die verbesserte Klimaanlage ist ebenfalls im Dach untergebracht. Durch die vielen Austrittsdüsen entsteht zum einen keine Zugluft, zum anderen wird ein Beschlagen der Scheiben sicher verhindert. Neben der herkömmlichen Bedienung ist optional auch eine Klimaautomatik erhältlich.



Bedienung von Versu und Direct

Die Bedienung ist speziell auf die jeweiligen Modelle zugeschnitten, dennoch ist der Grundaufbau ähnlich. Dies ermöglicht auch bei häufigen Fahrerwechseln eine intuitive Bedienung ohne lange Einweisung.

Die griffige, angenehme Oberfläche und der integrierte Handgriff bieten auch an langen Arbeitstagen guten Halt, so dass alle Funktionen sicher ausgeführt werden können.

Der Hebel unterhalb des Handgriffs dient bei den Versu Modellen als Handgas. Beim stufenlosen Direct verbirgt sich der CVT-Hebel, mit dem das Getriebe gesteuert wird, dahinter.

Das integrierte Display ist entspiegelt und auch bei Sonneneinstrahlung gut ablesbar. Zusätzlich kann per Knopfdruck zwischen einer Tag- und einer Nachtansicht gewechselt werden.

Neben der herkömmlichen Bedienung mit den Pfeiltasten kann auch mit einem Dreh-/Drück Potentiometer im Terminal navigiert werden.

WEITERE VERBESSERUNGEN DES TRAKTORTERMINALS

- › Es können drei verschiedene Fahrereinstellungen gespeichert und abgerufen werden
- › Einfache Möglichkeit die Werkseinstellung wiederherzustellen
- › Tempomatenwerte werden nach dem Abschalten des Motors gespeichert und stehen nach dem Neustart wieder zur Verfügung
- › Kraftstoffverbräuche, ha-Leistung und weitere Leistungsdaten können praxisnah erfasst werden.
- › Die Symbolik im Terminal wurde weiter verbessert und den Erfordernissen des praktischen Einsatzes angepasst.
- › Neues weg- und zeitabhängiges U-Pilot Vorgewendemanagment mit Editierfunktion und 30 Speicherplätzen.





VALTRA ARM - MULTIFUNKTIONSARMLEHNE

1. Neues entspiegeltes Farbdisplay
2. Voreinstellung Joystick
3. Voreinstellung Steuergeräte
4. Joystick zur Bedienung von Heck-, Front- oder Frontladersteuergerät
5. Bedienung Steuergeräte
6. Aktivierung Steuergeräte
7. Tasten zur Bedienung des Terminals
8. Bedienung Vorgewendemanagement „U-Pilot“
9. Tasten für Fahrbereichswechsel, Lastschaltstufen und Tempomatenverstellung
10. Geschwindigkeitstempomaten 1,2 und „aus“
11. Heckhubwerk Heben, Senken und „Stop“
12. Schnelleinzug Heckhubwerk
13. Tiefenführung Heckhubwerk
14. Handgas bei Versu bzw. CVT-Hebel bei Direct Modellen
15. stabiler Handgriff für maximalen Komfort und Sicherheit





U-Pilot

Viel mehr als nur ein Vorgewendemanagement!

Ein völlig neuer U-Pilot ist Standard bei Versu und Direct Modellen. Mit dem neuen U-Pilot sind Sie nicht nur in der Lage den Wendevorgang zu automatisieren, sondern auch Hydraulikeinstellungen für verschiedene Anbaugeräte oder Fahrer zu speichern. Durch den Einsatz des U-Pilots am Vorgewende wird der Fahrer entlastet. Dies vermeidet Fehlbedienungen und erhöht die Produktivität.

Auch der Wechsel zwischen verschiedenen Anbaugeräten ist deutlich einfacher geworden. Es muss für jedes Gerät lediglich einmal eine Hydraulikeinstellung gespeichert werden. Diese kann jederzeit schnell abgerufen werden. Insgesamt können 30 Geräte mit Namen abgespeichert werden.

NEUER U-PILOT

- › Zwei Wiedergabetasten in der Armlehne z. B. getrennte Sequenzen fürs Ein- und Aussetzen
- › Speicher für 30 verschiedene Geräte und Hydraulikkonfigurationen
- › Editierfunktion, bestehende Sequenzen können nachträglich verändert werden

TwinTrac

Arbeiten in beide Richtungen

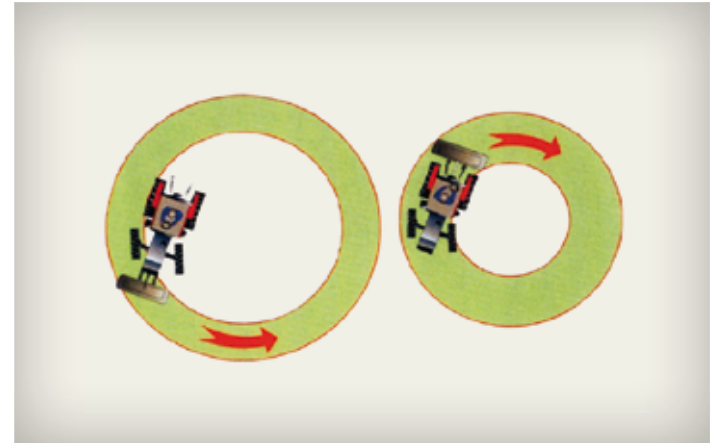
TwinTrac ist nicht einfach eine weitere Sonderausstattung, sondern verwandelt einen universellen Standardschlepper in einen Selbstfahrer und vereint die Vorzüge beider Konzepte in einer Maschine. Das System besteht aus zusätzlichen Lenkrad, Wendeschalthebel und Pedalen für Kupplung, Gas und Bremse. Bei Direct und Versu Modellen schwenken die wichtigsten Bedienelemente mit der Armlehne und dem Sitz um 180° und bleiben optimal erreichbar.

In der Rückfahrposition ist die Sicht nach hinten auf das Anbaugerät und den Arbeitsbereich hervorragend, ohne Abstriche beim Komfort zu machen.

Mit TwinTrac wird die Vielseitigkeit gesteigert, ohne die anderen Eigenschaften des Traktors zu beeinträchtigen.

TWINTRAC – SELBSTFAHRENDE ARBEITSMASCHINE

In Statistiken wurde die Effizienz der Arbeit in rückwärtiger Richtung belegt. Demnach wird die Produktivität bei der Arbeit mit einer TwinTrac-Kombination im Vergleich zur Arbeit in Vorwärtsrichtung mit einer Schmetterlingskombination um 10 bis 30 Prozent gesteigert. Je unregelmäßiger die Bodenstruktur und je häufiger am Vorgewende gewendet werden muss, desto höher ist die Produktivitätssteigerung bei der Arbeit in rückwärtiger Richtung. Auch der Kraftstoffverbrauch sinkt entsprechend.



VALTRA LH LINK

Für die Versu- und Direct-Modelle ist der LH Link ab Werk erhältlich. Das Hubwerk folgt dem Einschlag der Vorderachse. Dadurch wird bei Kurvenfahrten die volle Arbeitsbreite des Anbaugerätes ausgenutzt. Das mitlenkende Fronthubwerk kann entweder automatisch oder manuell gesteuert werden. Für Mäharbeiten bietet sich die automatische Option an.





AUTO-GUIDE® 3000

LENKSYSTEME, TELEMETRIE UND ISOBUS

Die dritte Generation der N-Serie bietet Optionen und Lösungen für die verschiedensten Einsatzbereiche der anspruchsvollsten Kunden. Ab Werk können die Traktoren entweder mit der Vorbereitung „Auto-Guide® ready“ oder mit dem kompletten System ausgestattet werden.

AG-3000 BASIC



AG-3000 ADVANCED



VORTEILE DES AUTO-GUIDE®

LENKSYSTEMS

- › Vermeidung von Überlappungen und Fehlstellen durch präzises Anschlussfahren
- › Treibstoff- und Zeitersparnis
- › Reduziert Saatgut-, Dünger- und Pflanzenschutzmittelbedarf
- › Reduzierte Unkrautbelastung durch verbesserte Herbizidausbringung
- › Umweltschutz durch rationalisierten Einsatz von Dünge- und Pflanzenschutzmitteln
- › Ermöglicht exaktes Arbeiten auch bei Dunkelheit, Nebel und Staub
- › Entlastung des Fahrers
- › Reduziert Fahrerermüdung
- › Schnellere Arbeitserledigung
- › kein Spuranreißereinsatz nötig
- › Reduzierte Bodenverdichtung durch einheitliche Fahrspuren

AGI-4 EMPFÄNGER





AGCOMMAND

AGCOMMAND

Alle N-Serien Modelle können mit dem AGCOMMAND Telemetriesystem ausgestattet werden.

Es zeichnet die Bewegungen und die durch den Traktor erledigte Arbeit auf einem internetbasierten Server auf. Vom Server können jederzeit sowohl der Traktor und seine Funktionen als auch die Arbeitsleistung verfolgt werden. Landwirte und Lohnunternehmer können ganz einfach ihre Maschinen mit AGCOMMAND überwachen.

Die Genauigkeit ist so hoch, dass sogar die erledigte Arbeit auf einzelnen Feldteilen verfolgt werden kann. AGCOMMAND kann durch den Maschineneigentümer von jedem Computer mit Internetanschluss aufgerufen werden. Die Traktordaten werden via Mobilfunk-Netz vom Traktor zum Server übertragen.

VORTEILE VON AGCOMMAND

- › Zugriff auf wichtige Maschinendaten annähernd in Echtzeit
- › Höhere Maschinen- und Fahrerproduktivität
- › Verfügbarkeit von wichtigen Informationen zum aktuellen Zustand des Fahrzeuges, um höchstmögliche Einsatzsicherheit zu gewährleisten
- › E-Mail- oder SMS-Benachrichtigung im Falle außergewöhnlicher Maschinenaktivität
- › Einfache Planung und Organisation der Maschinenwartung
- › Vollständig automatische Datenaufzeichnung und -übertragung



Forst und Kommunal

FORSTKABINE

Valtra bietet Kunden auch die Option einer Forstkabine mit einem Astabweiser um das Kabinendach. Zusätzlich verfügt die Forstkabine über großflächige Dachfenster im hinteren Bereich, die einen optimalen Blick auf z. B. Kranaufbauten ermöglichen. Optional sind die Fenster im hinteren Bereich der Kabine aus bruchsicherem Polycarbonat gefertigt.

SVC – 5-PFOSTEN-KABINE

Die Valtra SVC-Kabine wurde zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit und Sicherheit entwickelt, und zwar dort, wo gute Sicht nahe am Traktor erforderlich ist. Eine uneingeschränkte Sicht ist insbe-

sondere bei beengten Verhältnissen bei Kommunalarbeiten und in der Landwirtschaft aber auch im Forstbetrieb erforderlich. Mit der neuen SVC-Kabine wird die Vielseitigkeit des Valtra-Traktors auf einzigartige Weise noch gesteigert.

SVC360 5-PFOSTEN-KABINE

Die neue SVC360-Kabine ist eine Kombination aus der SCV (Side Visibility Cab) und der Forstkabine. Sie bietet neben der hervorragenden Rundumsicht zusätzlich einen exzellenten Blick nach oben. Mit der SVC360-Kabine werden die Arbeitsbedingungen für alle Arbeiten verbessert, bei denen eine uneingeschränkte Sicht auf die Anbaugeräte erforderlich ist. Die SVC360-Kabine ist mit ihrer konkurrenzlosen Rundumsicht einzigartig am Markt. Und nur Valtra bietet die SVC360-Kabine in Kombination mit der TwinTrac-Rückfahreinrichtung an. Mit diesen kombinierten Funktionen wird eine unschlagbare Arbeitseffizienz erzielt, und zwar unabhängig von der Richtung, in der Sie arbeiten.

Alle Kabinen von Valtra entsprechen allen derzeitigen Vorschriften für Überrollschutz und Schutz vor herabfallenden Teilen (ROPS bzw. FOPS).





Valtra Service und Schulung

Das internationale Kundendienst- und Ersatzteilpersonal wird zentral im finnischen Werk in Suolathi geschult und weitergebildet. Die zentrale Ausbildung ermöglicht hochwertige und einheitliche Servicearbeiten sowie den optimierten Informationsfluss von unseren Kunden zur gesamten Valtra-Organisation.

Zudem werden alle Wartungs-, Reparatur- und Ersatzteilhandbücher von der Valtra-Ersatzteilabteilung verfasst. Valtra Dokumentationen, wie z. B. unsere Benutzerhandbücher, gehören zu den Besten in der Traktorbranche. Das moderne und effiziente Ersatzteil-Zentrallager von Valtra garan-

tiert eine schnelle Lieferung und hilft bei allen Fragen zu Teilen und Service. In Europa können die Teile binnen 24 Stunden ausgeliefert werden. In vielen Regionen ist unser Ersatzteilservice rund um die Uhr erreichbar.





AGCO Parts

und AGCO Finance

Die N-Serie von Valtra ist einfach und übersichtlich aufgebaut, um Wartung und Reparaturen zu erleichtern. Die Wechselintervalle für Motor-, Getriebe- und Hydrauliköl sind extra lang und problemlos auszuführen. Die N-Serie wurde auf einfachen Zugang zu Kühlsystem, Luftfilter, Öl- und Kraftstofffilter ausgelegt. Die Motorhaube lässt sich weit öffnen, um die Wartung zu erleichtern. Die Kühler können zur Reinigung schnell und komfortabel aufgeklappt werden.

WARTUNGSSÄTZE

Valtra bietet Ihnen praktische, einbaufertige Wartungssätze für den Service nach 50, 500 und 1000 Betriebsstunden. Darin enthalten sind alle erforderlichen Originalteile für Qualität und Erfolg bei der Arbeit. Die Verwendung von Originalteilen trägt zu Ihrer Sicherheit bei!



FINANZIERUNGSLÖSUNGEN

AGCO Finance bietet eine Auswahl an geeigneten Finanzierungsangeboten, speziell ausgerichtet auf das landwirtschaftliche Umfeld, um Sie beim Kauf Ihrer Agrartechnik zu unterstützen.





TECHNISCHE DATEN

Model	N93	N103	N103.4	N113	N123	N123	N143	N143	N163
Motor									
Typ, AGCO POWER	33AWI-4V		44AWI-4V			49AWI-4V			
Anzahl Zylinder / Hubraum, l	3/3.3		4/4.4			4/4.9			
Leistung (nach ISO 14396)									
Nennleistung bei 2.200 U/min, kW (PS)	70 (95)	75 (101)	82 (112)	90 (122)	101 (137)	102 (138)	113 (154)	113 (154)	117 (160)
Max. Leistung bei 2.000 U/min, kW (PS)	73 (99)	82 (111)	89 (121)	96 (130) ¹	105 (143) ¹	105 (143) ¹	118 (160) ¹	118 (160) ¹	126 (171) ¹
Drehmoment bei 1500 U/min									
Max. Drehmoment, Nm	430	465	460	510	540	540	600	600	650
Max. Drehmoment mit Transportboost, Nm	-	-	490	530	560	560	650	650	700
Getriebe									
HiTech, 3 Lastschaltstufen, 24+24R (36+36R) ² (40 km/h oder 50 km/h)	• ³	• ³	• ³	•	•	-	•	-	-
HiTech 5, 5 Lastschaltstufen, 20+20R (30+30R) ² (40 km/h oder 50 km/h)	• ³	• ³	• ³	•	•	-	-	-	-
Versu, 5 Lastschaltstufen, 20+20R (30+30R) ² (40 km/h oder 50 km/h)	-	-	-	-	-	•	-	•	•
Direct, stufenlos CVT (40 km/h oder 50 km/h ⁴)	-	-	-	-	-	•	-	•	•
Zapfwelle									
540 bei Motordrehzahl, U/min	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874	1874
540e bei Motordrehzahl, U/min	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539	1539
1000 bei Motordrehzahl, U/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Wegzapfwelle	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional
Frontzapfwelle	-	-	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional
Hydraulik									
Max. Pumpenleistung, l/min	73 (90)	73 (90)	73 (90)	73 (90)	73 (90)	115 (160)	73 (90)	115 (160)	115 (160)
Max. Anzahl Ventile Heck	4	4	4	4	4	5 (+2 ON/OFF)	4	5 (+2 ON/OFF)	5 (+2 ON/OFF)
Max. Anzahl Ventile Front	2	2	2	2	2	3	2	3	3
Max. entnehmbare Ölmenge, l	30	30	40	40	40	47	40	47	47
Heckhubwerk									
Hubkraft Heck, kN	40 (58)	40 (58)	58 (77)	58 (77)	77	81	77	81	81
Hubkraft des Frontkrafthebers (optional), kN	28	28	35	35	35	35	35	35	35
Abmessungen									
Reifen	460/85R38 + 380/85R28					520/85R38 + 420/85R28			
Radstand, mm	2533	2533	2665	2665	2665	2665	2665	2665	2665
Länge, mm	4329	4329	4664	4664	4664	4664	4664	4664	4664
Breite, mm	2538	2538	2538	2538	2538	2538	2538	2538	2538
Höhe, mm	2875	2875	2875	2875	2875	2875	2875	2875	2945
Wenderadius, m	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,75
Bodenfreiheit, mm	480	480	480	480	480	480	480	480	500
GEWICHT									
ohne Zusatzgewichte in Grundausstattung, kg	4700	4700	5200	5200	5200	5600	5200	5600	5600
Kraftstofftank, l	220	220	230	230	230	230	230	230	230
Adblue-Tank, l	-	-	27	27	27	27	27	27	27

¹ mit Transportboost ² mit Kriechgängen ³ nur 40 km/h ⁴ bei 1650 U/min - nicht verfügbar • Serie



Bitte beachten Sie, dass alle Informationen in dieser Broschüre dem technischen Fortschritt unterliegen und sich jederzeit ändern können. Die abgebildeten Traktoren sind zum Teil mit Sonderausstattungen versehen.

Die AGCO-Corporation gehört zu den weltweit größten Herstellern und Anbietern von Traktoren und Landmaschinen. Zum Gesamtangebot von AGCO gehören Traktoren, Mähdrescher, Futterernte- und Drillmaschinen, Düngestreuer sowie Bodenbearbeitungsgeräte. Im Vertrieb arbeitet das Unternehmen mit dem leistungsstärksten Vertriebsnetz der Branche zusammen - das sind mehr als 3.000 unabhängige Händler, Vertriebsstelle, und Lizenzinhaber in über 140 Ländern der Welt.



Valtra ist eine weltweite Marke von AGCO.